

TURBULENT

3 – 4,5

Na letošní AGRITECHNICE v Hannoveru předvedl český výrobce, společnost Farnet a.s. nový kypřič TURBULENT. Tento víceúčelový kypřič je odpovědí na výrazně vyšší poptávku po strojích pro středně hluboké kypření s velmi intenzivním promícháním půdního profilu.



Testování stroje probíhalo ve velmi náročných podmínkách

Hloubka kypření až 35 cm

Kypřič TURBULENT je určen pro kypření do hloubky až 35 cm s velmi intenzivním promícháním půdy. Obvyklá pracovní hloubka stroje se pohybuje mezi 10 a 25 cm při pracovní rychlosti 8 – 12 km/h TURBULENT se agreguje do ramen traktoru, v zadní části je transportní náprava se čtyřmi koly. Radlice jsou na stroji umístěny ve čtyřech řadách. Za radlicemi se nacházejí urovnávací disky. Radlice jsou

jištěny proti přetížení mohutnou pružinou, urovnávací disky, které jsou plovoucí mají možnost vyzvednutí při najetí na kámen či jinou překážku. Hloubka zpracování se udržuje vpředu polohou ramen traktoru, vzadu jednoduchými stavěcími čepy na transportní nápravě. Stroj může pracovat ve dvou režimech. V prvním režimu je transportní náprava přetočena pod stroj před poslední řadu radlic. Stroj v tomto režimu provádí pouze kypření s urovnáním, nedochází však k následnému pěchování půdy. V druhém režimu je transportní

náprava přetočena dozadu a tvoří součást pneumatikového pěchu. V tomto režimu dochází hned po nakypření půdy a jejím urovnání i ke zpětnému pěchování.

Technologické přednosti

Možnost dvou režimů práce kypřiče TURBULENT dává tomuto stroji velmi široké použití. Režim s pěchováním je výhodný především při podmítce a předset'ovém zpracování, kdy je půda ihned po zásahu připravena k setí.

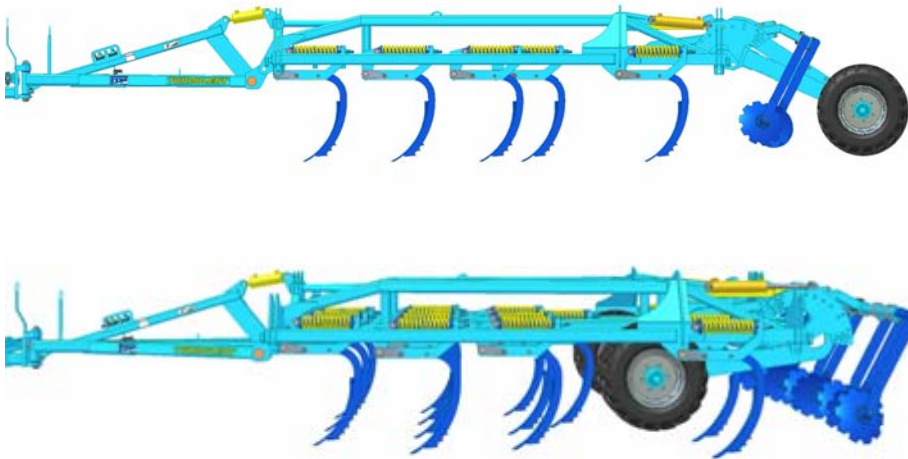


Radlice jsou jištěny proti přetížení mohutnou pružinou

Režim bez pěchování je naopak výhodný při zimním zpracování půdy pod jařiny, kdy půda zůstane otevřená, může lépe přijímat zimní vláhu a na jaře velmi rychle osychá. Jarní práce lze takto výrazně urychlit. Při různých pracovních hloubkách lze využít i variabilitu pracovního záběru. TURBULENT 4,5 může pracovat jak v pracovní šířce 4,5 m, tak po sklopení bočních rámů i v šířce 3 m. Díky tomu lze využít pro hlubší zpracování stejný traktor jako pro zpracování do menší hloubky. Pracovní rychlost má velký rozsah 8 – 12 km/hod. To je dáno geometrií radlic a odhrnovaček s poloměrem 640 mm a optimálním elevačním úhlem. Míchací efekt je velmi intenzivní, radlice lehce vnikají i do velmi utužené půdy (např. na souvratích). Půda snadno vyjíždí po radlicích, drobí se a promíchává s rostlinnými zbytky. Vysoká kvalita práce je patrná i při zapravování velkého množství rostlinných zbytků (např. po kukuřici na zrna). Díky vynikající geometrii radlic a velkému rozestupu radlic nedochází k uspávání stroje a půda je výborně zpracována v celé šíři záběru.

Nové konstrukční prvky

Při dlouhodobém testování stroje TURBULENT byly ověřeny zcela nové konstrukční



TURBULENT může pracovat v režimu s pěchováním i bez pěchování.

prvky. Všechny kloubové spoje a stavěcí dorazy jsou řešeny jako bezúdržbové, s použitím speciálních vysokopevnostních ocelí a přesných kalených čepů. Jako bezúdržbové je konstrukčně řešeno i nové

pružinové jištění. Zde je použito vysoce otěruvzdorné, tepelně zpracované speciální oceli, která garantuje výbornou tuhost a dlouhou životnost. Extrémně dimenzovaná pružina zajišťuje pevné vedení radlice i v těžkých

půdních podmínkách a umožňuje velký zdvih radlice při njetí na překážku. Novým, významným prvkem především pro bezpečnost, je použití vzduchových brzd. Bržděna jsou čtyři kola zadní transportní nápravy. Tato kola jsou pro zvýšení životnosti při přepravě na nekvalitních komunikacích standardně plněna PU pěnou. Předností celého systému je i velká stabilita proti převrácení. Stroj tedy plně vyhovuje platným normám pro provoz po pozemních komunikacích a umožňuje velmi rychlou a bezpečnou přepravu.

Ing. Michal Nýč,
Farmet a.s.

Farmet[®]
ČESKÁ SKALICE

TURBULENT
zpracování půdy do hloubky až 35 cm
Farmet a. s., Jiřínková 276, 552 03 Česká Skalice, tel.: +420 491 450 122, farmet@farmet.cz, www.farmet.cz